



# महाराष्ट्र शासन राजपत्र

## असाधारण भाग चार-अ

वर्ष १, अंक ९८]

शुक्रवार, डिसेंबर ४, २०१५/अग्रहायण १३, शके १९३७

[पृष्ठे ३, किंमत : रुपये १५.००

असाधारण क्रमांक २०१

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने केंद्रीय अधिनियमान्वये तयार केलेले  
(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

गृह (बंदरे) विभाग

मंत्रालय, मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मुंबई ४०० ०३२,  
दिनांक २६ नोव्हेंबर २०१५

अधिसूचना

भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८.

क्रमांक अधिसू. १०१५/प्र.क्र. २६६/बंदरे १.—भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८ (१९०८ चा १५) चे कलम ५ अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या शक्तीचा, आणि त्या बाबतीत शासनास समर्थ करणाऱ्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, आणि शासन अधिसूचना, गृह विभाग क्र. एमपीटी. १०९२/सीआर-५३/टीआरए-४, दिनांक १६ फेब्रुवारी १९९६ आणि क्र. आयपीए. १२९८/सीआर-१०७/पीआरटी-१, दिनांक ६ जानेवारी २००० आणि क्र. संकीर्ण. ०५१२/प्र.क्र. १६४/पुनर्बांधणी-२०/बंदरे-१, दिनांक ३० जानेवारी २०१३ मध्ये सुधारणा करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे,—

(अ) यासोबतच्या अनुसूचीतील स्तंभ (२) मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या बंदराच्या विद्यमान हद्दीमध्ये (जे बंदर ह्या कायद्याच्या पहिल्या अनुसूचीच्या भाग ३ मध्ये नमूद केलेले आहे आणि ज्याला ह्या कायद्याच्या तरतुदी लागू होतात) फेरबदल करीत आहे ; आणि

(ब) सदर अनुसूचीतील स्तंभ (३) मध्ये क्रमवारीने विनिर्दिष्ट केलेल्या तंतोतंत मर्यादेत त्याची हद्द जाहीर करीत आहे :—

अनुसूची

अनुक्रमांक (१)	बंदराचे नाव (२)	भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८ अन्वये बंदराची व्याप्ती (३)
“ १७	रेडी	१. खालील क्रमांक (२) मध्ये उल्लेख केल्याप्रमाणे रेडी पोर्ट लि. चे क्षेत्र वगळून, रेडी पोर्टच्या दक्षिणेकडील बिंदू-ड अक्षांश उत्तर १५°४४'३९".० रेखांश पूर्व ७३°३९'१२".० या स्थित बिंदूपासून काढलेली रेषा, त्यानंतर पश्चिमेकडे बिंदू-क अक्षांश उत्तर १५°४४'३९".० रेखांश पूर्व ७३°२८'५०".० या स्थित बिंदूपर्यंत, पुढे या बिंदूपासून दक्षिणपूर्व बिंदू-फ अक्षांश उत्तर १५°४३'३९".० रेखांश पूर्व ७३°३०'०७".० या स्थित बिंदूपर्यंत, त्यानंतर या स्थित बिंदूपासून पूर्वेस किनाऱ्यावरील बिंदू-ई अक्षांश उत्तर १५°४३'३९".० रेखांश पूर्व ७३°४०'३०".० तेथून उत्तर दिशेने किनाऱ्यालगत उच्चतम भरतीरेषेपासून जमिनीकडील दिशेने ५० यार्डासहीत समुद्रमधील

(१)

## अनुसूची—चालू

(१)	(२)	(३)
		नौकानयनास योग्य असेपर्यंतचे बिंदू-ड अक्षांश उत्तर १५°४४'३९''.० रेखांश पूर्व ७३°३९'१२''.० पर्यंत क्षेत्र अंतर्भूत आहे.
		२. रेडी पोर्ट लि. यांची बंदर हद्द, मोचेमाड खाडी मुखाच्या दक्षिणेकडील बिंदू-अ अक्षांश उत्तर १५°४७'३०''.० रेखांश पूर्व ७३°३९'१५''.० या स्थित बिंदूपासून काढलेली रेषा, त्यानंतर पश्चिमेकडे बिंदू-ब अक्षांश उत्तर १५°४७'३०''.० रेखांश पूर्व ७३°२८'५३''.० या स्थित बिंदूपर्यंत, पुढे या बिंदूपासून दक्षिणेकडे बिंदू-क अक्षांश उत्तर १५°४४'३९''.० रेखांश पूर्व ७३°२८'५०''.० या स्थित बिंदूपर्यंत, त्यानंतर या स्थित बिंदूपासून पूर्व दिशेने बिंदू-ड अक्षांश उत्तर १५°४४'३९''.० रेखांश पूर्व ७३°३९'१२''.० त्यानंतर येथून उत्तर दिशेने किनाऱ्यालगत उच्चतम भरतीरेषेपासून जमिनीकडील दिशेने ५० यार्डासहीत खाडीमधील नौकानयनास योग्य असेपर्यंतचे बिंदू-अ अक्षांश उत्तर १५°४७'३०''.० रेखांश पूर्व ७३°३९'१५''.० पर्यंत क्षेत्र अंतर्भूत आहे, अशी राहिल. स्थानिक मासेमारी नौकांना या बंदर हद्दीमधून नौकानयनाचा मार्ग मुक्त राहिल ”.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सं. शा. कांबळे,

शासनाचे अवर सचिव.

**HOME (PORTS) DEPARTMENT**

2nd Floor, Mantralaya, Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk, Mumbai 400 032,  
dated the 26 November 2015.

**NOTIFICATION**

INDIAN PORTS ACT, 1908.

No. Adhisu. 1015/CR-266/Port-1.—In exercise of the powers conferred by section 5 of the Indian Ports Act, 1908 (XV of 1908), and of all other powers enabling it this behalf, and in modification of Government Notifications, Home Department No. MPT.1092/CR-53/TRA-4, dated the 16th February 1996, No. IPA.1298/CR-107/PRT-1, dated the 6th January 2000 and No. MIS-0512/CR-164/RF-20/PRT-1, dated the 30th January 2013, the Government of Maharashtra hereby,—

(a) alters the existing limits of the port specified in column (2) of the Schedule hereto (being the port referred to in the Part-III of the First Schedule to the said Act and being part to which the said Act extends) ; and

(b) declares the limits respectively specified against the said port in column (3) of the said schedule to be the precise extent of the limits thereof.

*Schedule*

Sr. No.	Name of the Port	Limits under the Indian Port Act, 1908
(1)	(2)	(3)
“ 17	Redi	<p>1. Excluding the area of Redi Port Ltd. mentioned in clause-2 below, all water bound by a line drawn from point south of Redi point in position (D) Latitude N 15°44'39''.0 Longitude E 73°39'12''.0, thence westwards to the point (C) Latitude N 15°44'39''.0 Longitude E 73°28'50''.0, thence south eastwards to point (F) Latitude N 15°43'39''.0 Longitude E 73°30'07''.0 thence eastwards to point (E) on coast Latitude N 15°43'39''.0 Longitude E 73°40'30''.0, from here to the North along the coast including 50 yards landwards from High Water Mark up to point (D) Latitude N 15°44'39''.0 Longitude E 73°39'12''.0, within these limits free navigational passage for all vessels.</p> <p>2. Redi Port Ltd. limits will be, all water bound by a line drawn from point, south of Mochemad creek entrance in position (A) Latitude N 15°47'30''.0, Longitude E 73°39'15''.0, thence westward to the point (B) Latitude N 15°47'30''.0 Longitude E 73°28'53''.0, thence southwards to point (C) Latitude N 15°44'39''.0 Longitude E 73°28'50''.0 thence towards east to point (D) on coast Latitude N 15°44'39''.0 Longitude E 73°39'12''.0, from here to the North along the coast including 50 yards landwards from High Water Mark upto point (A) Latitude N 15°47'30''.0 Longitude E 73°39'15''.0, including in creek as far as navigable, within these limits free navigational passage for all vessels ”.</p>

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

S. S. KAMBLE,  
Under Secretary to Government.